

TÁPIÓSZŐLŐS KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA
KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK
2025. JÚNIUS 03-I RENDKÍVÜLI
ÜLÉSE

12/2025.

Tárgymutató

Hozott határozatok:

64 / 2025. (VI.03.) sz. önk. határozat:

Tehergépjármű-gyártóval szemben kártérítési igény érvényesítése iránti eljárással kapcsolatos döntéshozatal.

- Készült 2 példányban-



J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült Tápiószőlős Község Önkormányzata Képviselő-testületének,
Községháza tanácskozótermében (2769 Tápiószőlős, Kossuth Lajos út 65.)
2025. június 03-án megtartott rendkívüli testületi üléséről.

Jelen vannak: A mellékelt jelenléti ív szerint.

Az ülés kezdetén: Dr. Szoboszlai Árpád Károly polgármester,
Dr. Szőke Violetta alpolgármester,
Pete Gábor,
Szűcs József,
Papp Gábor képviselők,
Dr. Bertók Csilla jegyző,

Dr. Szoboszlai Árpád Károly: Sok szeretettel köszöntöm a képviselő-testület jelenlévő tagjait a júniusi rendkívüli testületi ülésünkön. Köszönöm a képviselő-testületi tagoknak, hogy szántak ránk egy kis időt, annak érdekében, hogy az összehívott rendkívüli testületi ülésen megtárgyalásra kerülhessen azaz egy napirendi pont, amelynek a meghozatalára a határidő rövidsége miatt szükségünk van. A továbbiakban nem húznám tovább az időt, inkább kezdjük bele a testületi ülés menetének az ismertetésébe. A testületi ülés menetének első pontjaként szerepel a határozatképeség megállapítása, amit a jelenlévő testületi tagok létszámát tekintve megállapítok, hogy határozatképesek vagyunk. A mentrend következő pontja az javaslat a jegyzőkönyvhitelesítő személyére. Erre a feladatvégzésre javaslom Papp Gábor és Szűcs József képviselőket. Aki elfogadja, hogy a júniusi rendkívüli testületi ülés jegyzőkönyvét Papp Gábor, valamint Szűcs József hitelesítse, az kérem, kézfeltartással jelezze!

A képviselő-testület tagjai elfogadják a polgármester által javasolt jegyzőkönyvhitelesítő személyeket.

Dr. Szoboszlai Árpád Károly: A menetrend szerinti utolsó napirendi pontunk az nem más mint javaslat az aktuális ülés napirendjére. Ezzel kapcsolatban szeretném megkérni a jegyző asszonyt, hogy legyen szíves ismertetni velünk azt az egy napirendi pontot, ami szerepel a tervezett napirendi pontok között!

Dr. Bertók Csilla: Rendben!

A jegyző asszony megköszöni a felkérést és az alábbi szempontok szerint ismerteti a napirendi pontokat.

Napirendi javaslat:

1./ Tehergépjármű-gyártóval szemben kártérítési igény érvényesítése iránti eljárással kapcsolatos döntéshozatal.

Előterjesztő: Dr. Szoboszlai Árpád Károly polgármester

/írásban /



Dr. Szoboszlay Árpád Károly: Köszönöm, hogy ismerttetted velünk a napirendi pontot. Aki elfogadja, az előbb elhangzott napirendi pontra vonatkozó javaslatot azt kérem, kézfeltartással jelezze.

A Képviselő-testület az elhangzott nyílt napirendi javaslatot elfogadja.

1. napirend: Tehergépjármű-gyártóval szemben kártérítési igény érvényesítése iránti eljárással kapcsolatos döntéshozatal.

*Előterjesztő: Dr. Szoboszlay Árpád Károly polgármester
Írásbeli előterjesztés alapján
Az előterjesztés jelen jegyzőkönyv mellékletét képezi.*

Dr. Szoboszlay Árpád Károly: Az alábbi napirendi ponttal kapcsolatban tudomásom szerint mindenki megkapta a Cegléd Város Önkormányzatának Polgármestere által megküldött iratanyagokat. Ezzel kapcsolatban azt kell tudni, hogy a Cegléd Város Önkormányzatának vezetőségét felkereste a Települési Önkormányzatok Országos Szövetségének egyik korábbi elnöke, aki tájékoztatta az önkormányzatot arról, hogy az Európai Bizottság egy korábbi határozata alapján több milliárd forintos bírságot szabott ki több vezető tehergépjármű-gyártóra. Az ezzel kapcsolatos határozatból kiderült, hogy ezek az érintett tehergépjármű-gyártó cégek hosszú éveken keresztül megkárosították a kamiontulajdonosokat. Ez a fajta magatartás, amelyet a gépjármű gyártásban résztvevő személyek folytattak azok feltehetően veszélyeztethetik a Duna-Tisza közti Nagytérség Konzorciumot, amelyben valójában a mi településünk is érintett lehet. Régebben Cegléd Város Önkormányzata több környező településsel együtt egy hulladékgazdálkodási feladatok ellátására meghirdetett pályázaton vett részt, ahol beszerzésre került több tehergépjármű. A pályázat során beszerzett gépjárművek a Konzorcium tagjainak tulajdonát képezik, amelyek jelenleg a Duna-Tisza közti Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft. tulajdonában vannak. Ez ügygel kapcsolatban Cegléd Város Polgármestere által leírtak alapján a károsultak kártérítési igényt nyújthatnak be a tagállamok bíróságaihoz erre azért van lehetőség mert az ügyben a magyar jogot tekintve magyarországi bíróság előtt ezeket nem lehet érvényesíteni, viszont más Uniós tagállamokban még lehetséges. Az előbb elhangzottak, valamint az ezzel kapcsolatosan megküldött iratanyagokban foglaltak megfelelően az önkormányzatunknak, mint a Konzorciumban résztvevő tagként szükséges 2025. június 05. napjáig meghoznunk a szükséges döntéseket. Ezzel kapcsolatban van valakinek valami kérdése vagy észrevétele, amit szeretne megosztani velünk?

Dr. Szőke Violetta: Részemről nincs!

Dr. Szoboszlay Árpád Károly: Rendben, akkor aki elfogadja az előbb elhangzottakat, valamint az ezzel kapcsolatosan kiküldött dokumentumban foglaltakat az kérem kézfeltartással jelezze!

Tápiószőlős Község Önkormányzat Képviselő-testületének

64 / 2025. (06.03.) határozata

Duna-Tisza közti Nagytérség Konzorciumot érintő tehergépjármű-gyártóval szemben kártérítési igény érvényesítése iránti eljárással kapcsolatos döntéshozatal



1. Tápiószőlős Község Önkormányzata úgy dönt, hogy felhatalmazza Cegléd Város Önkormányzatát, mint a Duna-Tisza közti Nagytérség Konzorcium Gesztorát, hogy az ISPA pályázat keretében beszerzett 22 darab tehergépjármű gyártójával szemben kártérítési igényt érvényesítsen.
2. Felhatalmazza Cegléd Város Önkormányzatának képviselőjében eljáró Dr. Csáky András Polgármestert, hogy a kártérítési igény érvényesítésével kapcsolatos megállapodás, szerződés aláírására.

Felelős: Dr. Szoboszlay Árpád Károly Polgármester

Határidő: azonnal

Dr. Szoboszlay Árpád Károly: A munkaértekezleten elhangzott, hogy a mai rendkívüli testületi ülésen még egy napirendi pontot meg kellene tárgyalnunk, ami nem más lenne, mint az Idősek Gondozási Központja által korábban benyújtott kérelmével kapcsolatos döntéshozatal. Ezzel kapcsolatban az lenne a kérdésem, hogy erről mégsem hozunk most döntést?

Dr. Bertók Csilla: Igen a munkaértekezleten erről valójában szó volt. Ezzel kapcsolatban dönthet úgy a testület, hogy a mai rendkívüli testületi ülésen ezt a napirendi pontot nem tárgyaljuk meg vagy hanem a következő soros nyílt júniusi testületi ülésen tárgyalja meg a testület.

Dr. Szőke Violetta: Én úgy gondolom, hogy mivel az Idősek Gondozási Központjának kérelmében október szerepel így az ezzel kapcsolatos döntést csak a következő soros testületi ülésen hozzuk meg.

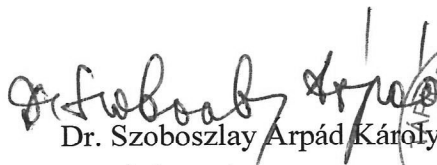
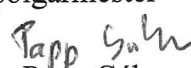
Dr. Szoboszlay Árpád Károly: A részemről rendben! A jelenlévők is egyetértenek azzal, hogy az Idősek Gondozási Központjának korábban benyújtott kérelme a következő testületi ülésen kerüljön megtárgyalásra?

Dr. Szőke Violetta: Igen!

Papp Gábor: Igen!

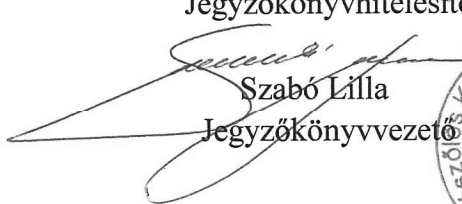
Dr. Szoboszlay Árpád Károly: Rendben akkor erről a későbbiekben hozzunk döntést!

Dr. Szoboszlay Árpád Károly a napirendi pont megtárgyalását követően megköszöni a képviselők részvételét és az ülést 18:03-kor bezárja a testületi ülést.


Dr. Szoboszlay Árpád Károly
polgármester

Papp Gábor
Jegyzőkönyvhitelsítő

 K.m.f.


Dr. Bertók Csilla
jegyző

Szűcs József
Jegyzőkönyvhitelsítő

Szabó Lilla
Jegyzőkönyvvezető






TÁPIÓSZŐLŐS KÖZSÉG POLGÁRMESTERE

2769 Tápiószőlős, Kossuth Lajos út 65.

Tel.: 06-53/385-001

KRID: 403175349

E-mail: jegyzo@tapioszolos.hu

MEGHÍVÓ

Tisztelettel meghívom
Tápiószőlős Község Önkormányzata Képviselő-testületének
a Polgármesteri Hivatal tanácskozótermében (Tápiószőlős, Kossuth Lajos út 65.)
2025. június 3-án (Kedd) 18:00 órai kezdettel
tartandó rendkívüli ülésére.

Tervezett napirend:

- 1.) Cegléd Város Önkormányzata által benyújtott tehergépjármű-gyártóval szembeni kártérítési igényének érvényesítésével kapcsolatos döntéshoztal.

Előterjesztő: Dr. Szoboszlay Árpád Károly polgármester

*A nyilvános ülést követően **személyes jellegű ügyek megtárgyalására vonatkozóan** a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 46. § (2) bekezdés a)-b) pontjai alapján **zárt ülés** megtartására is sor fog kerülni.*

Szíves megjelenésére feltétlenül számítok!

Esetleges távolmaradását kérem, előzetesen jelezze!

Tápiószőlős, 2025. május 30.

Üdvözlettel:

Dr. Szoboszlay Árpád Károly s.k.
Polgármestere

2025.06.03.

Tervezett napirend:

Rendkívüli testületi ülés:

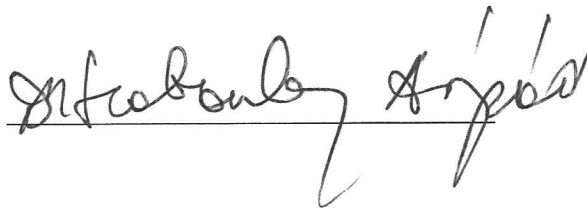
- 1.) Cegléd Város Önkormányzata által benyújtott tehergépjármű-gyártóval szembeni kártérítési igényének érvényesítésével kapcsolatos döntéshoztal.

Előterjesztő: Dr. Szoboszlay Árpád Károly polgármester

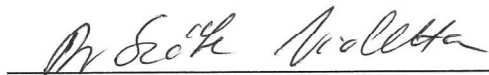
J E L E N L É T I Í V

Készült Tápiószőlős Község Önkormányzata Képviselő-testületének
2025. június 03-án 18:00 kezdettel tartandó rendkívüli testületi ülésén.

Dr. Szoboszlay Árpád
Polgármester



Dr. Szőke Violetta
Alpolgármester



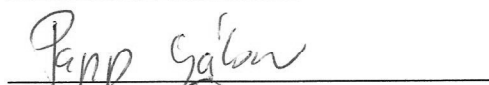
Balogné Oláh Johanna



Halupka István



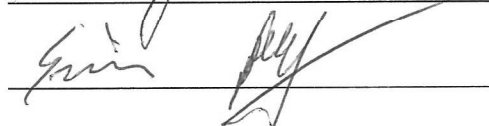
Papp Gábor



Pete Gábor

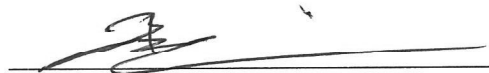


Szűcs József



Képviselők

Dr. Bertók Csilla
Jegyző



Bíró Zoltán
Pénzügyi Bizottság külsős tagja



Bozóki Lászlóné
Pénzügyi Bizottság külsős tagja



Visnyei Gábor
Kulturális, Ifjúsági és Sport Bizottság külsős tagja

Soós Roberta
Kulturális, Ifjúsági és Sport Bizottság külsős tagja

Hegedűs Sándorné
Kulturális, Ifjúsági és Sport Bizottság külsős tagja

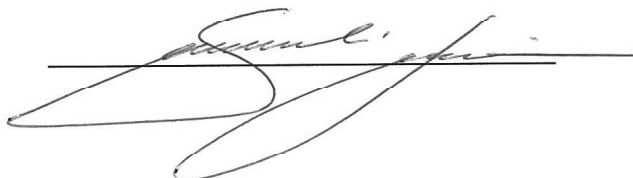
Kézéerné Borsik Erika
Kulturális, Ifjúsági és Sport Bizottság külsős tagja

Nyíri Mihály Zoltán
Településfejlesztési Bizottság külsős tagja

Papp István Gábor
Településfejlesztési Bizottság külsős tagja

Tanácskozási joggal meghívottak

Szabó Lilla
Jegyzőkönyvvezető



Képviselő-testület rendkívüli ülés menete

1. Határozatképesség megállapítása
2. (Javaslat a jegyzőkönyv-hitelesítőkre és a jegyzőkönyvvezetőjére)
3. Javaslat az ülés napirendjére



TÁPIÓSZŐLŐS KÖZSÉG POLGÁRMESTERE

2769 Tápiószőlős, Kossuth Lajos út 65.

Tel.: 06-53/385-001

KRID: 403175349

E-mail: jegyzo@tapioszolos.hu

ELŐTERJESZTÉS

**Tápiószőlős Község Önkormányzata Képviselő-testületének
2025. június 03. napján tartandó rendkívüli nyílt ülésére.**

Tárgy: Tehergépjármű-gyártóval szemben kártérítési igény érvényesítése iránti eljárással kapcsolatos döntéshozatal

Előterjesztő: Dr. Szoboszlai Árpád Károly polgármester

Tisztelt Képviselő-testület!

Dr. Csáky András, Cegléd Város Önkormányzatának Polgármestere, mint a Duna-Tisza közti Nagytérség konzorcium Gesztora megkereste Tápiószőlős Község Önkormányzatát egy tehergépjármű-gyártóval szemben kártérítési igény érvényesítése iránti eljárással kapcsolatosan.

Dr. Csáky András Polgármester Úr által megküldött anyag jelen előterjesztés mellékletét képezi.

Kérem előterjesztésem megtárgyalását és annak elfogadását!

Tápiószőlős, 2025. május 30.

**Dr. Szoboszlai Árpád Károly
polgármester**

Határozati javaslat

Tápiószőlős Község Önkormányzat Képviselő-testületének

...../2025. (06.03.) határozata

1. Tápiószőlős Község Önkormányzata úgy dönt, hogy felhatalmazza Cegléd Város Önkormányzatát, mint a Duna-Tisza közti Nagytérség Konzorcium Gesztorát, hogy az ISPA pályázat keretében beszerzett 22 darab tehergépjármű gyártójával szemben kártérítési igényt érvényesítsen.
2. Felhatalmazza Cegléd Város Önkormányzatának képviselőjében eljáró Dr. Csáky András Polgármestert, hogy a kártérítési igény érvényesítésével kapcsolatos megállapodás, szerződés aláírására.

Felelős: Dr. Szoboszlai Árpád Károly Polgármester

Határidő: azonnal



Cegléd Város Önkormányzatának Polgármesterétől
2700 Cegléd, Kossuth tér 1.
Levélcím: 2701 Cegléd, Pf.: 85.
Tel.: 06/53/511-400

Ügyiratszám: C/26992/2025.

Ügyintéző: dr. Farkas Annamária Emőke jogi referens

Tárgy: Tehergépjármű-gyártóval szemben
kártérítési igény érvényesítése iránti
eljárással kapcsolatos megkeresés

Melléklet: Cegléd Város Önkormányzata
polgármesterének előterjesztése és
melléklete; határozat

Duna-Tisza közti Nagytérség Konzorcium tagjai
részére

Tisztelt Polgármester Asszony! Polgármester Úr!

Alulírott Dr. Csáky András, Cegléd Város Önkormányzatának polgármestere, mint a Duna-Tisza közti Nagytérség Konzorcium Gesztora az alábbiak szerint keresem meg Önt.

— a Települési Önkormányzatok Országos Szövetségének korábbi elnöke – egy 2025. március 31. napján megküldött e-mailben arról tájékoztattott, hogy az Európai Bizottság az AT.39824 számú határozatában több, mint 2,9 milliárd euró bírságot szabott ki a vezető tehergépjármű-gyártókra (Daimler, MAN, DAF, Iveco és Volvo/Renault), tekintettel arra, hogy 1997. január 17-től 2011. január 18-ig, (árrögzítő) kamionkartell működött Európában.

Az érintett határozatban az Európai Bizottság megállapította, hogy tizenöt nemzetközi tehergépjármű gyártó (többek között a Renault Trucks SAS) vállalkozás között összehangolt magatartás állt fenn tehergépjárművek tekintetében.

A határozat szerint több vezető tehergépjármű-gyártó 14 éven keresztül károsította meg a kamiontulajdonosokat a bruttó listaárak összehangolásával, a károsanyag-kibocsátás csökkentését célzó fejlesztések bevezetésének a vásárlók szempontjából hátrányos ütemezésével és ezek költségeinek vásárlókra terhelésével.

A versenyellenes magatartás az alábbiak szerint feltehetően a Duna-Tisza közti Nagytérség Konzorciumot (a továbbiakban: Konzorcium) is érinti.

Cegléd Város Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) 2001-ben 48 településsel (későbbiekben 49 Monor-Monorierdő szétválása miatt) együtt ISPA pályázatot nyújtott be a hulladékgazdálkodási feladatainak ellátására. A pályázatban vállaltaknak megfelelően a települések 2001 novemberében aláírták a Konzorcionális szerződést. A Konzorcium keretében megvalósult beruházás fenntartási időszaka 2015. augusztus 31-én lejárt a meghatározott feladatok végrehajtására létrejött konzorcium az alapításkori célját teljesítette.

Az ISPA pályázat keretében a Konzorcium 2004-ben összesen 22 db Renault tehergépjárművet szerzett be: 1 darab Renault Premium MUT horgos konténerszállító felépítményű járművet, 16 darab Renault Premium MUT 16 m³-es hulladéktömörítő felépítményű járművet és 5 darab Renault Premium MUT 20 m³-es hulladéktömörítő felépítményű járművet. A tehergépjárművek a Konzorcium tagjainak osztatlan közös tulajdonát képezik; azok jelenleg a DTKH Duna-Tisza közti Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft., mint vagyonkezelő birtokában vannak.

Az ügyben a károsultak kártérítési keresetet nyújthatnak be a tagállamok bíróságaihoz. Az Európai Unió Bírósága ítélezési gyakorlata és az 1/2003/EK tanácsi rendelet egyaránt megerősíti, hogy a nemzeti bíróságok előtt folyó eljárásokban az Európai Bizottság határozata kötelező bizonyítéknak minősül arra nézve, hogy a jogellenes magatartás megtörtént.

Az Európai Bizottság határozatáról, illetve a 1/2003/EK tanácsi rendeletről az Önkormányzatnak csak az elévülési időn túl lett tudomása – tekintettel arra, hogy a hazai bíróságok a tehergépjárművek vételekor hatályos jogszabályok rendelkezései alapján járnak el, így a magyar ügyekben az 1959. évi IV. törvény (régi Ptk.) rendelkezéseit kell alkalmazni és a magyar jog szerint az elévülési idő öt év –, ezért a magyar jog szerint a követelést magyarországi bíróság előtt már nem lehet érvényesíteni; más Európai Unió tagállamban viszont még érvényesíthető.

_____ úr által megküldött előzetes tájékoztatás szerint egy magyar ügyvédi iroda, egy müncheni irodával együttműködve el tud járni a kártérítési igényérvényesítés érdekében azzal, hogy az eljárás során semmilyen költséget nem kell megelőlegezni, hanem a befolyó kártérítési összeg – a felek megállapodása szerint – kerül megosztásra a felek között, így eredménytelen jogi eljárás esetén sem terhel semmilyen költség.

Cegléd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a 2025. május 15. napján megtarott ülésén a mellékelt 239/2025.(V. 15.) Ök. határozattal arról döntött, hogy az ISPA pályázat keretében beszerzett 22 darab tehergépjármű gyártójával szemben, mint a Duna-Tisza közti Nagytérség Konzorcium Gesztora, kártérítési igényt kíván érvényesíteni, egyúttal felkért, hogy kérjem ki a Konzorciumban részes többi önkormányzat véleményét az eljárás lefolytatásáról, tekintettel arra, hogy a tehergépjárművek a Konzorcium tagjainak osztatlan közös tulajdonát képezik.

Fentiekre tekintettel kérem, szíveskedjen **legkésőbb 2025. június 5-ig** ismertetni az álláspontját az ügyben.

Tájékoztatatom továbbá, hogy felvettem a kapcsolatot a dr. Kozma Ibolya Ügyvédi Irodával – amely az előzetes tájékoztatás szerint ellátja a képviseletet az eljárásban – a részletek kidolgozása végett.

Válaszát előre is köszönöm.

Cegléd, 2025. május 21.

Tisztelettel:



Dr. Csáky András
polgármester



Cegléd Város Önkormányzatának Polgármesterétől
2700 Cegléd, Kossuth tér 1.
Levélcím: 2701 Cegléd, Pf.: 85.
Tel.: 06/53-511-400

Ügyiratszám: C/...../2025.

Előterjesztő: dr. Csáky András polgármester

Szakmai előterjesztő: dr. Diósgyőri Gitta címzetes főjegyző

Ügyintéző: dr. Farkas Annamária Emőke vezető-tanácsos

Tárgy: Tehergépjármű-gyártóval szemben kártérítési igényérvényesítés lefolytatására vonatkozó eljárás megindítása

Melléklet: Előzetes tájékoztató anyag

ELŐTERJESZTÉS

a Képviselő-testület 2025. május 15-ei ülésére

Tisztelt Képviselő-testület!

Az Európai Bizottság 2016. július 19-én elfogadta az EUMSZ 101. cikk és az EGT-Megállapodás 53. cikke alkalmazására vonatkozó eljárásban (AT.39824 – Tehergépjárművek ügy) a C(2016) 4673 final határozatot, amelyről 2017. április 6-án összefoglalást tettek közzé az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/PDF/?uri=OJ:C:2017:108:FULL>

Az érintett határozatban az Európai Bizottság megállapította, hogy tizenöt nemzetközi tehergépjármű-gyártó (többek között a Renault Trucks SAS) vállalkozás között összehangolt magatartás állt fenn tehergépjárművek tekintetében.

A határozat szerint több vezető tehergépjármű-gyártó 14 éven keresztül károsította meg a kamiontulajdonosokat a bruttó listaárak összehangolásával, a károsanyag-kibocsátás csökkentését célzó fejlesztések bevezetésének a vásárlók szempontjából hátrányos ütemezésével és ezek költségeinek vásárlókra terhelésével.

A károsultak kártérítési keresetet nyújthatnak be a tagállamok bíróságaihoz. Az Európai Unió Bírósága ítélezési gyakorlata és az 1/2003/EK tanácsi rendelet egyaránt megerősíti, hogy a nemzeti bíróságok előtt folyó eljárásokban az Európai Bizottság határozata kötelező bizonyítéknak minősül arra nézve, hogy a jogellenes magatartás megtörtént.

A versenyellenes magatartás az alábbiak szerint feltehetően Cegléd Város Önkormányzatát (a továbbiakban: Önkormányzat) is érinti.

Az Önkormányzat 2001-ben 48 településsel (későbbiekben 49 Monor-Monorierdő szétválása miatt) együtt ISPA pályázatot nyújtott be a hulladékgazdálkodási feladatainak ellátására. A pályázatban vállaltaknak megfelelően 2001 novemberében aláírták a Konzorcionális szerződést. A Duna-Tisza közti Nagytárság Konzorcium (a továbbiakban: Konzorcium) keretében megvalósult beruházás fenntartási időszaka 2015. augusztus 31-én lejárt a meghatározott feladatok végrehajtására létrejött konzorcium az alapításkori célját teljesítette.

Az ISPA pályázat keretében a Konzorcium 2004-ben összesen 22 db Renault tehergépjárművet szerzett be: 1 darab Renault Premium MUT horgos konténerszállító felépítményű jármű, 16 darab Renault Premium MUT 16 m³-es hulladéktömörítő felépítményű jármű és 5 darab Renault Premium MUT 20 m³-es hulladéktömörítő felépítményű jármű.

A 22 db Renault tehergépjármű vételára 1.959.500,- euró volt.

A megvalósult berendezések és létesítmények üzemeltetését (vagyonkezelőként) jelenleg a DTKH Duna-Tisza közti Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft. látja el.

Az Európai Bizottság határozatáról, illetve a 1/2003/EK tanácsi rendeletről az Önkormányzatnak csak az elévülési időn túl lett tudomása – tekintettel arra, hogy a hazai bíróságok a tehergépjárművek vételekor hatályos jogszabályok rendelkezései alapján járnak el, így a magyar ügyekben az 1959. évi IV. törvény (régi Ptk.) rendelkezéseit kell alkalmazni és a magyar jog szerint az elévülési idő öt év –, ezért a magyar jog szerint a követelést magyarországi bíróság előtt már nem lehet érvényesíteni; más Európai Unió tagállamban viszont érvényesíthető.

Tudomásomra jutott, hogy egy magyar ügyvédi iroda, egy müncheni irodával együttműködve el tud járni az Önkormányzat érdekében.

Az előzetes tájékoztatás szerint az eljárás során az Önkormányzatnak semmilyen költséget nem kell megelőlegeznie, hanem a befolyó kártérítési összeg – a felek megállapodása szerint – kerül megosztásra az Önkormányzat és az Önkormányzat érdekében eljáró megbízott között.

Az előzetes tájékoztatás szerint, eredménytelen jogi eljárás esetén sem terhelné az Önkormányzatot semmilyen költség.

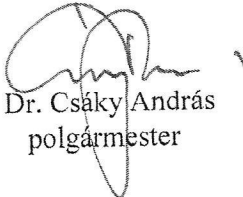
Javaslatot teszek arra, hogy az Önkormányzat kezdeményezzen egyeztetést a kártérítési igény érvényesítése iránti eljárással összefüggésben az előzetes tájékoztatóban írt magyar ügyvédi irodával az eljárásra vonatkozó megbízás részleteinek kidolgozásáról, valamint arra, hogy az Önkormányzat – tekintettel arra, hogy a tehergépjárművek a Konzorcium tagjainak osztatlan közös tulajdonát képezik – kérje ki a Konzorciumban részes többi önkormányzat véleményét az eljárás lefolytatásáról.

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására!

Jelen előterjesztést a **Jogi, Ügyrendi és Közbiztonsági Bizottság** tárgyalja. A Bizottság véleménye – jegyzőkönyvi kivonat formájában – a Képviselő-testület ülésén, helyben osztott anyagként kerül ismertetésre.

A döntéshozatal Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (Mötv.) 46. § (1) bekezdése alapján, a (2) bekezdésben foglaltakra figyelemmel **nyilvános** ülés keretében, az 50. § rendelkezései alapján – figyelemmel a KT. SzMSz 59. §-ában foglalt rendelkezésekre – **egyszerű többségű** szavazati arányt igényel.

Cegléd, 2025. április 30.


Dr. Csáky András
polgármester

Határozati javaslat:

Cegléd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete

T: 1128

- 1.) Kijelenti, hogy – a rendelkezésre álló információk alapján – az ISPA pályázat keretében beszerzett 22 darab tehergépjármű gyártójával szemben kártérítési igényt kíván érvényesíteni Cegléd Város Önkormányzata, mint a Duna-Tisza közti Nagytárság Konzorcium Gesztora.
- 2.) Felhatalmazza a polgármestert, hogy
 - 2.1. folytasson tárgyalásokat a kártérítési igény érvényesítése iránti eljárással összefüggésben Dr. Kozma Ibolya Ügyvédi Irodával (székhely: 1022 Budapest Tövis utca 3/C.) az eljárásra vonatkozó megbízás részleteinek kidolgozásáról, valamint
 - 2.2. kérje ki a Duna-Tisza közti Nagytárság Konzorciumban részes többi önkormányzat véleményét az eljárás lefolytatásáról, tekintettel arra, hogy a tehergépjárművek a Konzorcium tagjainak osztatlan közös tulajdonát képezik.
- 3.) Felhatalmazza a polgármestert a kártérítési igény érvényesítésével kapcsolatos megállapodás, szerződés aláírására.
- 4.) Utasítja a Ceglédi Közös Önkormányzati Hivatalt a szükséges intézkedések megtételére.

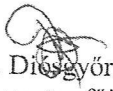
Határidő: 2025. júniusi testületi ülés

Felelős: Dr. Csáky András polgármester

A határozatról értesülnek:

- 1.) Polgármester
- 2.) Ügyintéző helyben és általa
- 3.) Duna-Tisza közti Nagytárság Konzorcium települései

Az előterjesztést láttam:


Dr. Dicsőgyőri Gitta
címzetes főjegyző

Tisztelt Polgármester Úr!

Az Európai Bizottság az AT.39824 számú határozatában több, mint 2,9 milliárd euró bírságot szabott ki a vezető tehergépjármű-gyártókra (*Daimler, MAN, DAF, Iveco és Volvo/Renault*), tekintettel arra, hogy 1997. január 17-től 2011. január 18-ig, (*árrögzítő*) kamionkartell működött Európában.

Több vezető tehergépjármű-gyártó 14 éven keresztül károsította meg a kamiontulajdonosokat a bruttó listaárak összehangolásával, a károsanyag-kibocsátás csökkentését célzó fejlesztések bevezetésének a vásárlók szempontjából hátrányos ütemezésével és ezek költségeinek vásárlókra terhelésével.

A károsultak kártérítési keresetet nyújthatnak be a tagállamok bíróságaihoz meghatározott típusú 6 tonna össztömeget meghaladó azon tehergépkocsik tekintetében, amelyeket vásároltak, lízingeltek vagy tartós béreltek.

Amennyiben gépjárműveket pályázati finanszírozásból vásárolták, abban az esetben a fenntartási idő leteltét követően is jogosultak a kártérítésre.

A versenyellenes magatartás feltételezhetően érinti az önök volt ISPA-s Hulladékgyűjtési Rendszerét is.

A bíróságok ítélkezési gyakorlata és az 1/2003/EK tanácsi rendelet egyaránt megerősíti, hogy a nemzeti bíróságok előtt folyó eljárásokban a Bizottság határozata kötelező bizonyítéknak minősül arra nézve, hogy a jogellenes magatartás megtörtént. Annak ellenére, hogy a Bizottság bírságot is szabott ki az érintett vállalkozásokra, a kártérítés a Bizottság bírságának csökkentése nélkül is megítélhető.

A kártérítést minden esetben a gyártóval szemben érvényesítik, ezért az semmilyen hátrányt nem jelent a magyarországi forgalmazónak. A kártérítés alapja a beszerzési összeg 8-12%-a, szakértői vélemény alapján.

A hazai bíróságok a gépjármű vásárlásakor hatályos jogszabályok rendelkezései alapján járnak el, így a magyar ügyekben a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény (*régi Ptk.*) rendelkezéseit kell alkalmazni. Az elévülési idő öt év, de az Európai Bizottság határozatáról, illetve a 1/2003/EK tanácsi rendeletről az önkormányzatok nagy része csak az elévülési időn túl szerzett tudomást, ezért a hatályos szabályozás szerint a követelést magyarországi bíróság előtt már nem lehet érvényesíteni.

Ennek ellenére az EU-tagországaiban lehet. Ezt egy Müncheni Iroda képviseli.

Azok a beszerzett autók amelyek 1998-2014 között az alábbi típusú 6 tonna össztömeget meghaladó tehergépkocsik amelyek vásároltak, lízingeltek vagy tartós béreltek, azok kártérítési igényre jogosultak.

Az érintett gépjárművek:

EURONORM

DAIMLER - EURO 3 and 5, ez azt jelenti, hogy 1998 max. 2014-ig

MAN - EURO 4 + EURO 5 + EURO 6 1998-2014. december 31-ig

DAF - 1.1.1998 - 31.12.2013

SCANIA - 1.1.1998 - 31.12.2010

IVECO EUROCARGO - 1.1.1998 - 31.12.2011

IVECO OTHER HEAVY TRUCKS - 1.1.1998 - 31.12.2010

VOLVO - 1.1.1998 - 31.12.2010

RENAULT - 1.1.1998 - 31.12.2011

A kártérítés alapja a beszerzési összeg 8-12%-a, szakértői vélemény alapján. A befolyt kártérítés összegéből ezen csctben a megbízót annak cc.62%-a illeti meg, a fennmaradó összeg a megbízott költségei fedezését szolgálja

Ezen esetben 2014-ig beszerzett tehergépjárművekre érvényesíthető a kárigény.

Kétféle megoldást kínál az ügyvédi iroda:

1. Azonnali előre esedékes egyösszegű kifizetés:

Azonnali előre esedékes egyösszegű kifizetés esetén 800,- EUR/gépjármű összegű káráltalány kerül kifizetésre a megbízó számára, mely összeg a megbízási/engedélyezési szerződés aláírásától számított 30 napon belül kerül átutalásra.

A kártérítés kizárólag újonnan vásárolt, lízingelt, tartósbérelt járművek esetén érvényesíthető. Érvényesítéshez a gépjármű számlája, vagy adásvételi-, lízing- vagy tartósbérleti szerződése szükséges másolati példányban.

A kártérítést minden esetben a gyártóval szemben érvényesítik, ezért az semmilyen hátrányt nem jelent a magyarországi forgalmazónak!

Az eljárás során semmilyen előzetes költséget a konzorciumnak nem kell fizetnie.

Amennyiben gépjárműveket pályázati finanszírozásból vásárolták meg, abban az esetben is a fenttarthatósági idő leteltét követően is jogosultak a kártérítésre.

Utólagos költségek:

Amennyiben a kártérítési igényt bírósági úton kívánjuk érvényesíteni, úgy a fent írtakon túlmenően a befolyt összeg 2%-a terheli még a megbízót, melyet az önökkel működő magyar ügyvédi irodának kell megfizetni megbízási díj jogcímén, és ez a díj is csak a kifizetést követően esedékes.

Amennyiben a káráltalányt választják akkor a megbízási díj 100,- EUR/jármű összeget tesz ki, és ez is a magyar ügyvédi iroda részére csak a kifizetést követően esedékes.

Várható megtérülés:

Az eddigi perek során a gyártók egy idő után megegyezésre törekedtek. A müncheni iroda elért összege nagyjából gépjárműként 7.000 Euró vagy az feletti összeg. Ez majd kialakul, hogy a per vagy az egyezség során mekkora lesz az összeg. Természetesen az önkormányzat menet közben dönthet az elfogadásról vagy a per tovább viteléről is.
A szerződések alapján nagyjából 4500 Euró várható kártérítésként autóként.

A fenti eljárásban a képviselőt Magyarországról a Müncheni Irodával Dr. Kozma Ibolya Ügyvédi Irodával (székhely: 1022 Budapest Tövis utca 3/C.) együttműködve látjuk el.

Két kereset elindult :

1. Szeged Város Önkormányzata
2. Siófok ISPA konzorcium (Gesztor: Siófok)
3. Zala-ISPA konzorcium (Gesztor: Társulás) Folyamatban

Amennyiben a fent írtak felkeltették érdeklődését, kérem keressen bizalommal, és küldöm a szerződés mintákat a Müncheni Irodával és a tulajdonosi önkormányzatok megkeresése vonatkozásában is.

Üdvözléssel,

Boros András Tamás

Tel: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Dr. Nyárádi Zoltán

Tel: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]



Ceglédi Közös Önkormányzati Hivatal

2700 Cegléd, Kossuth tér 1.
Levélcím: 2701 Cegléd, Pf.: 85.
Tel.: 06/53/511-400

Száma: C/27036/2025.

KIVONAT

Cegléd Város Önkormányzata Képviselő-testülete 2025. május 15-ei ülésének jegyzőkönyvéből:

239/2025.(V. 15.) Ök. határozat

Cegléd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete –

- 1.) Kijelenti, hogy – a rendelkezésre álló információk alapján – az ISPA pályázat keretében beszerzett 22 darab tehergépjármű gyártójával szemben kártérítési igényt kíván érvényesíteni Cegléd Város Önkormányzata, mint a Duna-Tisza közti Nagytérség Konzorcium Gesztora.
- 2.) Felhatalmazza a polgármestert, hogy
 - 2.1. folytasson tárgyalásokat a kártérítési igény érvényesítése iránti eljárással összefüggésben Dr. Kozma Ibolya Ügyvédi Irodával (székhely: 1022 Budapest Tövis utca 3/C.) az eljárásra vonatkozó megbízás részleteinek kidolgozásáról, valamint
 - 2.2. kérje ki a Duna-Tisza közti Nagytérség Konzorciumban részes többi önkormányzat véleményét az eljárás lefolytatásáról, tekintettel arra, hogy a tehergépjárművek a Konzorcium tagjainak osztatlan közös tulajdonát képezik.
- 3.) Felhatalmazza a polgármestert a kártérítési igény érvényesítésével kapcsolatos magállapodás, szerződés aláírására.
- 4.) Utasítja a Ceglédi Közös Önkormányzati Hivatalt a szükséges intézkedések megtételére.

Határidő: 2025. júniusi testületi ülés

Felelős: Dr. Csáky András polgármester

K.m.f.

Dr. Diósgyőri Gitta sk.
címetes főjegyző

Dr. Csáky András sk.
polgármester

A kivonat hitelül:

.....*Hondt*.....



A határozatot kapja: 2025. május 19.

- 1.) Polgármester
- 2.) Szervezési Iroda dr. Farkas Annamária Emőket – helyben - és általa
- 3.) Duna-Tisza közti Nagytérség Konzorcium települései

